



Industrie Service

## Prüfzeugnis über die Fremdüberwachung von Fahrschachttüren

Der Firma

ADDI Kft.  
Iparsziget 4  
H - 7622 Pécs

**Mehr Wert.  
Mehr Vertrauen.**

wird bescheinigt, dass die von ihr hergestellten Fahrschachttür

**Typ ST1L/R**

**Bezeichnung DIN 18091- 1 - H - L/R**

(horizontal bewegte, einseitig öffnende, einblättrige Schacht-  
Schiebetür)

den in der DIN 18 091 (Ausgabe Juli 1993) gestellten Anforderungen an Horizontal-Schiebetüren für Fahrschächte mit feuerbeständigen Wänden entspricht, sofern die Grenzmaße gemäß Tabelle 1 der DIN 18091 eingehalten sind.

Diese Türen sind daher gemäß DIN 4102, Teil 4 (Ausgabe März 1994), Ziffer 8.3 geeignet für die Verwendung als Abschluss in Fahrschachtwänden der Feuerwiderstandsklasse F 90. Bei der Montage der Schachttüren sind die Bedingungen der DIN 18 091 zu beachten.

Die Türen sind mit dem vorgeschriebenen Übereinstimmungszeichen (Ü-Zeichen) gekennzeichnet.

Die werkseigene Produktionskontrolle erfolgt im Werk Pécs der Firma ADDI Kft., Iparsziget 4, H - 7622 Pécs.

Die Fremdüberwachung erfolgt durch die TÜV SÜD Industrie Service GmbH und ist am 2020-06-16 im Werk Pécs der Firma ADDI Kft., Iparsziget 4, H - 7622 Pécs, durchgeführt worden.

Datum: 08.09.2020

Unsere Zeichen:  
IS-FTTSTG/Re

Dokument:  
ZGDIN91\_ADDI20\_200908\_ST  
1LR.docx

Das Dokument besteht aus  
1 Seite.  
Seite 1 von 1

Die auszugsweise Wiedergabe  
des Dokumentes und die  
Verwendung zu Werbezwecken  
bedürfen der schriftlichen  
Genehmigung der  
TÜV SÜD Industrie Service  
GmbH.

Die Prüfergebnisse beziehen  
sich ausschließlich auf die  
untersuchten Prüfgegenstände.

Abteilung  
New Technologies

Peter Retzbach



Hinweis: Diesem Prüfzeugnis liegt der Bericht vom 2020-09-08, Aktenzeichen IS-FTT-STG/Re (PBDIN91\_ADD20.doc) zugrunde.  
Dieses Prüfzeugnis kann bis Juni 2021 verwendet werden.





Industrie Service

## Prüfzeugnis über die Fremdüberwachung von Fahrschachttüren

Der Firma

ADDI Kft.  
Iparsziget 4  
H - 7622 Pécs

**Mehr Wert.  
Mehr Vertrauen.**

wird bescheinigt, dass die von ihr hergestellten Fahrschachttür

**Typ ST2L/R**                      **Bezeichnung DIN 18091- 2 - H - L/R - T**

(horizontal bewegte, einseitig öffnende, zweiblättrige Teleskop-Schacht-Schiebetür)

den in der DIN 18 091 (Ausgabe Juli 1993) gestellten Anforderungen an Horizontal-Schiebetüren für Fahrschächte mit feuerbeständigen Wänden entspricht, sofern die Grenzmaße gemäß Tabelle 1 der DIN 18091 eingehalten sind.

Diese Türen sind daher gemäß DIN 4102, Teil 4 (Ausgabe März 1994), Ziffer 8.3 geeignet für die Verwendung als Abschluss in Fahrschachtwänden der Feuerwiderstandsklasse F 90. Bei der Montage der Schachttüren sind die Bedingungen der DIN 18 091 zu beachten.

Die Türen sind mit dem vorgeschriebenen Übereinstimmungszeichen (Ü-Zeichen) gekennzeichnet.

Die werkseigene Produktionskontrolle erfolgt im Werk Pécs der Firma ADDI Kft., Iparsziget 4, H - 7622 Pécs.

Die Fremdüberwachung erfolgt durch die TÜV SÜD Industrie Service GmbH und ist am 2020-06-16 im Werk Pécs der Firma ADDI Kft., Iparsziget 4, H - 7622 Pécs, durchgeführt worden.

Datum: 08.09.2020

Unsere Zeichen:  
IS-FTITSTG/Re

Dokument:  
ZGDIN91\_ADDI20\_200908\_ST  
2LR.docx

Das Dokument besteht aus  
1 Seite.  
Seite 1 von 1

Die auszugsweise Wiedergabe  
des Dokumentes und die  
Verwendung zu Werbezwecken  
bedürfen der schriftlichen  
Genehmigung der  
TÜV SÜD Industrie Service  
GmbH.

Die Prüfergebnisse beziehen  
sich ausschließlich auf die  
untersuchten Prüfgegenstände.

Abteilung  
New Technologies

Peter Retzbach



Hinweis: Diesem Prüfzeugnis liegt der Bericht vom 2020-09-08, Aktenzeichen IS-FTT-STG/Re (PBDIN91\_ADD20.doc) zugrunde.  
Dieses Prüfzeugnis kann bis Juni 2021 verwendet werden.





Industrie Service

## Prüfzeugnis über die Fremdüberwachung von Fahrschachttüren

Der Firma

ADDI Kft.  
Iparsziget 4  
H - 7622 Pécs

**Mehr Wert.  
Mehr Vertrauen.**

wird bescheinigt, dass die von ihr hergestellten Fahrschachttür

**Typ ST2Z**                      **Bezeichnung DIN 18091- 2 - H - Z**

(horizontal bewegte, mittig öffnende, zweiblättrige Schacht-Schiebetür)

den in der DIN 18 091 (Ausgabe Juli 1993) gestellten Anforderungen an Horizontal-Schiebetüren für Fahrschächte mit feuerbeständigen Wänden entspricht, sofern die Grenzmaße gemäß Tabelle 1 der DIN 18091 eingehalten sind.

Diese Türen sind daher gemäß DIN 4102, Teil 4 (Ausgabe März 1994), Ziffer 8.3 geeignet für die Verwendung als Abschluss in Fahrschachtwänden der Feuerwiderstandsklasse F 90. Bei der Montage der Schachttüren sind die Bedingungen der DIN 18 091 zu beachten.

Die Türen sind mit dem vorgeschriebenen Übereinstimmungszeichen (Ü-Zeichen) gekennzeichnet.

Die werkseigene Produktionskontrolle erfolgt im Werk Pécs der Firma ADDI Kft., Iparsziget 4, H - 7622 Pécs.

Die Fremdüberwachung erfolgt durch die TÜV SÜD Industrie Service GmbH und ist am 2020-06-16 im Werk Pécs der Firma ADDI Kft., Iparsziget 4, H - 7622 Pécs, durchgeführt worden.

Datum: 08.09.2020

Unsere Zeichen:  
IS-FTTSTG/Re

Dokument:  
ZGDIN91\_\_ADDI20\_200908\_ST  
2Z.docx

Das Dokument besteht aus  
1 Seite.  
Seite 1 von 1

Die auszugsweise Wiedergabe  
des Dokumentes und die  
Verwendung zu Werbezwecken  
bedürfen der schriftlichen  
Genehmigung der  
TÜV SÜD Industrie Service  
GmbH.

Die Prüfergebnisse beziehen  
sich ausschließlich auf die  
untersuchten Prüfgegenstände.

Abteilung  
New Technologies

Peter Retzbach



Hinweis: Diesem Prüfzeugnis liegt der Bericht vom 2020-09-08, Aktenzeichen IS-FTT-STG/Re (PBDIN91\_ADD20.doc) zugrunde.  
Dieses Prüfzeugnis kann bis Juni 2021 verwendet werden.





Industrie Service

## Prüfzeugnis über die Fremdüberwachung von Fahrschachttüren

Der Firma

ADDI Kft.  
Iparsziget 4  
H - 7622 Pécs

**Mehr Wert.  
Mehr Vertrauen.**

wird bescheinigt, dass die von ihr hergestellten Fahrschachttür

**Typ ST3L/R**

**Bezeichnung DIN 18091- 3 - H - L/R - T**

(horizontal bewegte, einseitig öffnende, dreiblättrige Teleskop-Schacht-Schiebetür)

den in der DIN 18 091 (Ausgabe Juli 1993) gestellten Anforderungen an Horizontal-Schiebetüren für Fahrschächte mit feuerbeständigen Wänden entspricht, sofern die Grenzmaße gemäß Tabelle 1 der DIN 18091 eingehalten sind.

Diese Türen sind daher gemäß DIN 4102, Teil 4 (Ausgabe März 1994), Ziffer 8.3 geeignet für die Verwendung als Abschluss in Fahrschachtwänden der Feuerwiderstandsklasse F 90. Bei der Montage der Schachttüren sind die Bedingungen der DIN 18 091 zu beachten.

Die Türen sind mit dem vorgeschriebenen Übereinstimmungszeichen (Ü-Zeichen) gekennzeichnet.

Die werkseigene Produktionskontrolle erfolgt im Werk Pécs der Firma ADDI Kft., Iparsziget 4, H - 7622 Pécs.

Die Fremdüberwachung erfolgt durch die TÜV SÜD Industrie Service GmbH und ist am 2020-06-16 im Werk Pécs der Firma ADDI Kft., Iparsziget 4, H - 7622 Pécs, durchgeführt worden.

Datum: 08.09.2020

Unsere Zeichen:  
IS-FTTSTG/Re

Dokument:  
ZGDIN91\_ADDI20\_200908\_ST  
3LR.docx

Das Dokument besteht aus  
1 Seite.  
Seite 1 von 1

Die auszugsweise Wiedergabe  
des Dokumentes und die  
Verwendung zu Werbezwecken  
bedürfen der schriftlichen  
Genehmigung der  
TÜV SÜD Industrie Service  
GmbH.

Die Prüfergebnisse beziehen  
sich ausschließlich auf die  
untersuchten Prüfgegenstände.

Abteilung  
New Technologies

Peter Retzbach



Hinweis: Diesem Prüfzeugnis liegt der Bericht vom 2020-09-08, Aktenzeichen IS-FTT-STG/Re (PBDIN91\_ADD20.doc) zugrunde.  
Dieses Prüfzeugnis kann bis Juni 2021 verwendet werden.





Industrie Service

## Prüfzeugnis über die Fremdüberwachung von Fahrschachttüren

Der Firma

ADDI Kft.  
Iparsziget 4  
H - 7622 Pécs

**Mehr Wert.  
Mehr Vertrauen.**

wird bescheinigt, dass die von ihr hergestellten Fahrschachttür

**Typ ST4Z**                      **Bezeichnung DIN 18091- 4 - H - Z - T**

(horizontal bewegte, mittig öffnende, vierblättrige Teleskop-Schacht-Schiebetür)

den in der DIN 18 091 (Ausgabe Juli 1993) gestellten Anforderungen an Horizontal-Schiebetüren für Fahrschächte mit feuerbeständigen Wänden entspricht, sofern die Grenzmaße gemäß Tabelle 1 der DIN 18091 eingehalten sind.

Diese Türen sind daher gemäß DIN 4102, Teil 4 (Ausgabe März 1994), Ziffer 8.3 geeignet für die Verwendung als Abschluss in Fahrschachtwänden der Feuerwiderstandsklasse F 90. Bei der Montage der Schachttüren sind die Bedingungen der DIN 18 091 zu beachten.

Die Türen sind mit dem vorgeschriebenen Übereinstimmungszeichen (Ü-Zeichen) gekennzeichnet.

Die werkseigene Produktionskontrolle erfolgt im Werk Pécs der Firma ADDI Kft., Iparsziget 4, H - 7622 Pécs.

Die Fremdüberwachung erfolgt durch die TÜV SÜD Industrie Service GmbH und ist am 2020-06-16 im Werk Pécs der Firma ADDI Kft., Iparsziget 4, H - 7622 Pécs, durchgeführt worden.

Datum: 08.09.2020

Unsere Zeichen:  
IS-FTTSTG/Re

Dokument:  
ZGDIN91\_\_ADDI20\_200908\_ST  
4Z.docx

Das Dokument besteht aus  
1 Seite.  
Seite 1 von 1

Die auszugsweise Wiedergabe  
des Dokumentes und die  
Verwendung zu Werbezwecken  
bedürfen der schriftlichen  
Genehmigung der  
TÜV SÜD Industrie Service  
GmbH.

Die Prüfergebnisse beziehen  
sich ausschließlich auf die  
untersuchten Prüfgegenstände.

Abteilung  
New Technologies

Peter Retzbach



Hinweis: Diesem Prüfzeugnis liegt der Bericht vom 2020-09-08, Aktenzeichen IS-FTT-STG/Re (PBDIN91\_ADD20.doc) zugrunde.  
Dieses Prüfzeugnis kann bis Juni 2021 verwendet werden.





Industrie Service

## Prüfzeugnis über die Fremdüberwachung von Fahrschachttüren

Der Firma

ADDI Kft.  
Iparsziget 4  
H - 7622 Pécs

**Mehr Wert.  
Mehr Vertrauen.**

wird bescheinigt, dass die von ihr hergestellten Fahrschachttür

**Typ ST6Z**                      **Bezeichnung DIN 18091- 6 - H - Z - T**  
(horizontal bewegte, mittig öffnende, sechsblättrige Teleskop-  
Schacht-Schiebetür)

den in der DIN 18 091 (Ausgabe Juli 1993) gestellten Anforderungen an Horizontal-Schiebetüren für Fahrschächte mit feuerbeständigen Wänden entspricht, sofern die Grenzmaße gemäß Tabelle 1 der DIN 18091 eingehalten sind.

Diese Türen sind daher gemäß DIN 4102, Teil 4 (Ausgabe März 1994), Ziffer 8.3 geeignet für die Verwendung als Abschluss in Fahrschachtwänden der Feuerwiderstandsklasse F 90. Bei der Montage der Schachttüren sind die Bedingungen der DIN 18 091 zu beachten.

Die Türen sind mit dem vorgeschriebenen Übereinstimmungszeichen (Ü-Zeichen) gekennzeichnet.

Die werkseigene Produktionskontrolle erfolgt im Werk Pécs der Firma ADDI Kft., Iparsziget 4, H - 7622 Pécs.

Die Fremdüberwachung erfolgt durch die TÜV SÜD Industrie Service GmbH und ist am 2020-06-16 im Werk Pécs der Firma ADDI Kft., Iparsziget 4, H - 7622 Pécs, durchgeführt worden.

Datum: 08.09.2020

Unsere Zeichen:  
IS-FTTSTG/Re

Dokument:  
ZGDIN91\_ADDI20\_200908\_ST  
6Z.docx

Das Dokument besteht aus  
1 Seite.  
Seite 1 von 1

Die auszugsweise Wiedergabe  
des Dokumentes und die  
Verwendung zu Werbezwecken  
bedürfen der schriftlichen  
Genehmigung der  
TÜV SÜD Industrie Service  
GmbH.

Die Prüfergebnisse beziehen  
sich ausschließlich auf die  
untersuchten Prüfgegenstände.

Abteilung  
New Technologies

Peter Retzbach



Hinweis: Diesem Prüfzeugnis liegt der Bericht vom 2020-09-08, Aktenzeichen IS-FTT-STG/Re (PBDIN91\_ADD20.doc) zugrunde.  
Dieses Prüfzeugnis kann bis Juni 2021 verwendet werden.





Industrie Service

## Bericht über die Fremdüberwachung von Schacht-Schiebetüren nach DIN 18 091

**Mehr Wert.  
Mehr Vertrauen.**

### 1 Auftraggeber und Hersteller

- 1.1 Auftraggeber  
ADDI Kft.  
Iparsziget u. 4.  
7630 Pécs - Ungarn
- 1.2 Hersteller  
ADDI Kft.  
Iparsziget u. 4.  
7630 Pécs - Ungarn

### 2 Prüfgegenstand

- 2.1 Horizontal bewegte, mittig öffnende, sechsblättrige Schacht-Teleskop-Schiebetür für Fahrschächte mit Wänden der Feuerwiderstandsklasse F90  
Typ ST6-Z
- 2.2 Horizontal bewegte, mittig öffnende, vierblättrige Schacht-Teleskop-Schiebetür für Fahrschächte mit Wänden der Feuerwiderstandsklasse F90  
Typ ST4-Z
- 2.3 Horizontal bewegte, mittig öffnende, zweiblättrige Schacht-Schiebetür für Fahrschächte mit Wänden der Feuerwiderstandsklasse F90  
Typ ST2-Z
- 2.4 Horizontal bewegte, einseitig öffnende, dreiblättrige Schacht-Teleskop-Schiebetür für Fahrschächte mit Wänden der Feuerwiderstandsklasse F90  
Typ ST3-L/R
- 2.5 Horizontal bewegte, einseitig öffnende, zweiblättrige Schacht-Teleskop-Schiebetür für Fahrschächte mit Wänden der Feuerwiderstandsklasse F90  
Typ ST2-L/R
- 2.6 Horizontal bewegte, einseitig öffnende, einblättrige Schacht-Schiebetür für Fahrschächte mit Wänden der Feuerwiderstandsklasse F90  
Typ ST1-L/R

Datum: 08.09.2020

Unsere Zeichen:  
IS-FTT-STG/Re

Dokument  
PB\_DIN91\_ADDI\_200908.docx

Das Dokument besteht aus  
4 Seiten.  
Seite 1 von 4

Die auszugsweise Wiedergabe  
des Dokumentes und die  
Verwendung zu Werbezwecken  
bedürfen der schriftlichen  
Genehmigung der  
TÜV SÜD Industrie Service  
GmbH

Die Prüfergebnisse beziehen  
sich ausschließlich auf die  
untersuchten Prüfgegenstände





### **3 Prüfauftrag**

Fremdüberwachung von Fahrschachttüren gemäß DIN 18 091, Ziffer 10.3

### **4 Prüfgrundlage**

- 4.1 DIN 18 091 (Juli 1993); Aufzüge, Schacht-Schiebetüren für Fahrschächte mit Wänden der Feuerwiderstandsklasse F90
- 4.2 Richtlinien für die Überwachung der Fertigung von Feuerschutzabschlüssen und von Abschlüssen in Fahrschachtwänden der Feuerwiderstandsklasse F 90 (Januar 1997) des DIBt, Berlin
- 4.3 Überwachungsvertrag zwischen dem Auftraggeber und der TÜV SÜD Industrie Service GmbH, Zentralabteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile, Gottlieb-Daimler- Str. 7, 70794 Filderstadt, nachstehend Prüfstelle genannt, vom 2007-12-21.

### **5 Angaben zur Fremdüberwachung**

#### **5.1 Allgemeines**

Prüfort: Werkshalle des Herstellers in Pécs

Prüftermin: 16.06.2020

Teilnehmer von Seiten des Auftraggebers / Herstellers: Herr Deixler

Teilnehmer von Seiten der Prüfstelle: Herr Retzbach

#### **5.2 Prüfmuster**

Aus der laufenden Fertigung wurden entnommen:

- 5.2.1 Eine horizontal bewegte, einseitig öffnende, zweiblättrige Schacht-Teleskop-Schiebetür, Typ ST2-R, TB = 800 mm, TH = 2000 mm
- 5.2.2 Eine horizontal bewegte, einseitig öffnende, dreiblättrige Teleskop-Schacht-Schiebetür, Typ ST3-L, TB = 800 mm, TH = 2000 mm

Aus organisatorischen Gründen wurde die Prüfung auf die vorgenannten Prüfmuster der Baureihe ST beschränkt. Die übrigen Schachttüren der Baureihe ST (ST1-L/R, ST2-Z, ST4-Z, ST6-Z) entsprechen derselben Grundkonstruktion. Das Ergebnis dieser Prüfung kann deshalb auf die vorgenannten Türtypen übertragen werden.

#### **5.3 Prüfumfang**

- Vergleich des Prüfmusters mit den Prüfgrundlagen
- Vergleich des Prüfmusters mit den Zeichnungsunterlagen
- Besichtigung der Fertigungs- und Prüfeinrichtungen
- Besichtigung der Werksmontage
- Durchsicht der Zeichnungsunterlagen
- Durchsicht der Qualitäts- und Prüfaufzeichnungen
- Information über die erforderlichen Angaben in der Montagezeichnung

#### **5.4 Verwendete Prüfmittel**





- Messschieber: Id.-Nr.: QS-08 M539
- Lochlehre: Id.-Nr.: QS-08 M562

## 6 Ergebnis der Fremdüberwachung

### 6.1 Vergleich mit den Prüfgrundlagen

Es sind keine Abweichungen festgestellt worden.

### 6.2 Bauliche Änderungen und Änderungen im Fertigungsvorgang gegenüber der letzten Fremdüberwachung

Es wurden keine Änderungen mitgeteilt. Die Fertigung von Türen nach DIN 18091 war mehrere Jahre eingestellt und soll jetzt wieder aufgenommen werden.

### 6.3 Werkseigene Produktionskontrolle (Eigenüberwachung)

#### 6.3.1 Verantwortlicher für die werkseigene Produktionskontrolle (Eigenüberwachung): Herr Zoltan Varga.

#### 6.3.2 Die werkseigene Produktionskontrolle (Eigenüberwachung) erfolgt im erforderlichen Umfang. Das bisherige Eigenüberwachungsprotokoll wird unverändert eingesetzt.

#### 6.3.3 Der Hersteller führt eine werkseigene Produktionskontrolle (Eigenüberwachung) durch, die durch Protokolle schriftlich belegt wird.

Dabei wird von jeder Kommission eine gefertigte Tür jedes Typs einer Kontrolle unterzogen und jeweils ein Protokoll ausgestellt. Umfang der Fertigung seit der letzten Fremdüberwachung durch die anerkannte Prüfstelle:

Typ ST6-Z (horizontal bewegte, mittig öffnende, sechsblättrige Schacht-Teleskop-Schiebetür)	0 Stück
---	---------

Typ ST4-Z (horizontal bewegte, mittig öffnende, vierblättrige Schacht-Teleskop-Schiebetür)	0 Stück
--	---------

Typ ST2-Z (horizontal bewegte, mittig öffnende, zweiblättrige Schacht-Schiebetür)	0 Stück
---	---------

Typ ST3-L/R (horizontal bewegte, einseitig öffnende, dreiblättrige Schacht-Teleskop-Schiebetür)	0 Stück
---	---------

Typ ST2-L/R (horizontal bewegte, einseitig öffnende, zweiblättrige Schacht-Teleskop-Schiebetür)	0 Stück
---	---------

Typ ST1-L/R (horizontal bewegte, einseitig öffnende, einblättrige Schacht-Schiebetür)	0 Stück
---	---------

### 6.4 Kennzeichnung der Türen

Die ordnungsgemäße Durchführung der Überwachung wird durch ein Übereinstimmungszeichen (Ü-Zeichen) an der Tür gekennzeichnet. Das Schild wird mit 4 Stahlhaken im Kämpfer befestigt.



Industrie Service

## 6.5 Sonstige Feststellungen und Bemerkungen

- 6.5.1 Die Montagebedingungen können bei der Fremdüberwachung nicht geprüft werden. Die Anforderungen der DIN 18091 werden nur eingehalten, wenn die Angaben der Montageanleitungen eingehalten werden. Das Montagepersonal ist entsprechend anzuweisen und auf die Einhaltung der in der DIN 18091 vorgegebenen maximal zulässigen Spalte, minimal erforderlichen Überdeckungen, maximal zulässigen Wandöffnungen, maximal zulässigen von der Flurseite aus sichtbaren Zargenbreite (bei einschalig ausgeführte Zargen), Befestigung der Schachttüren in der Schachtwand usw. hinzuweisen.
- 6.5.2 Werden in Abhängigkeit von Kundenaufträgen Öffnungen in den Zargen vorgesehen die größer als 50 cm<sup>2</sup> sind, so sind diese nach DIN 18091, Ziffer 5.2.1 mit einem Schutzkasten aus Stahl abzudecken, damit die Größe der verbleibenden Öffnung die geforderten 50 cm<sup>2</sup> nicht überschreitet. Ansonsten darf kein Übereinstimmungskennzeichen an der Türe angebracht werden, da die entsprechende Schacht-Schiebetür nur in Anlehnung an die DIN 18091 gefertigt wäre
- 6.5.3 Der Türkämpfer hat eine Aufbauhöhe von 280 mm (Ausführung als offenes Profil). Im Produktkatalog ist ein Hinweis enthalten, der die maximal zulässige Höhe von 150 mm der sichtbaren einwandigen Zargenprofile enthält
- 6.5.4 An den Prüfmustern war die Übereinstimmungskennzeichnung nach DIN 18091 noch nicht angebracht, da diese erst bei der finalen Qualitätskontrolle mit 4 Stahlnieten befestigt wird.

## 7 Gesamtergebnis

Die Fremdüberwachung hat keine Beanstandungen ergeben.

Die geprüften Türen erfüllen die an sie in DIN 18 091 gestellten Anforderungen.

Der Hersteller erfüllt personell und einrichtungs-/gerätemäßig die Voraussetzungen für eine regelmäßige und ordnungsgemäße Herstellung.

Die nächste Fremdüberwachung ist im Juni 2021 vorgesehen.

Dieser Prüfbericht darf nur im Ganzen weitergegeben werden.

Abteilung  
New Technologies



Achim Janocha

Der Sachverständige



Peter Retzbach